

## Mein EBL-Kurs

# Mit Hybrid-Learning zum Betriebsleiter für Anschlussbahnen

Wer einen Gleisanschluss betreiben will, braucht nicht nur Verantwortung, sondern auch fundiertes Know-how: Der „mein EBL-Kurs“ bereitet gezielt auf das Fachgespräch bei der Landeseisenbahnaufsicht vor.

Für den Betrieb einer Anschlussbahn (Gleisanschluss) ist ein Eisenbahnbetriebsleiter zu bestellen. Dieser bedarf einer Bestätigung durch die Aufsichtsbehörde. Es ist also in den meisten Fällen ein Fachgespräch bei der Landeseisenbahnaufsicht nötig. Für die geforderten Fachgespräche bietet der „mein EBL-Kurs“ die ideale Vorbereitung – online in Kombination mit Präsenzunterricht.

Und so funktioniert das Format: Die Lehrinhalte sind aufgeteilt, sodass man – wann und wo man möchte – die Online-Schulung absolvieren kann. Anschließend findet eine Woche Präsenzunterricht in München statt. Erfahrene Dozenten vermitteln die Inhalte anschaulich – zunächst in den modernen Seminarräumen, wo die Teilnehmer in den ersten Tagen mit wertvoller Theorie vertraut gemacht werden. Anschließend wird das Gelernte bei der Begehung eines Gleisanschlusses in München praxisnah vertieft. Der Vor-Ort-Termin erfreut sich bei den Teilnehmern großer Beliebtheit, weil das Gelernte anhand realer Beispiele einen praxisnahen Einstieg in den zukünftigen Tagesbetrieb eines Eisenbahnbetriebsleiters ermöglicht. Der „mein EBL-Kurs“ besteht aus diesen Modulen:

- Modul 1: Einführung und rechtliche Grundlagen
- Modul 2: Betriebsorganisation und Personalführung
- Modul 3: Bahnanlagen
- Modul 4: Fahrzeugtechnik
- Modul 5: Bahnbetrieb
- + Coaching für das Fachgespräch bei der Landeseisenbahnaufsicht: Beim Präsenzunterricht wird das Fachgespräch mit der Landeseisen-

bahnaufsicht simuliert. Gemeinsam wird erörtert, worauf es beim ganz konkreten Gleisanschluss der einzelnen Teilnehmer ankommt.

Im Preis inkludiert sind ein umfangreiches Teilnehmerhandbuch, der Zugang zur Online-Schulung und die Teilnahme am Präsenzunterricht in einem Seminarhotel einschließlich Getränke, Kaffeepause und Mittagessen und natürlich ein Teilnahmezertifikat.

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, nach Abschluss des Präsenzunterrichtes Fragen, die im Nachhinein aufkommen, in einer ganz persönlichen Videokonferenz mit dem Dozenten zu klären.

Besonders gefallen den Teilnehmern die Vereinbarkeit der Online-Schulung mit Beruf und Freizeit, die Möglichkeit, sich mit dem Dozenten auch nach dem Kurs über konkrete Themen auszutauschen und Kontakte mit Gleichgesinnten zu knüpfen.

Nicht jeder will später die Funktion eines Eisenbahnbetriebsleiters selbst ausführen. Auch Geschäftsführer und Logistikleiter nehmen teil. Vor allem, um das System Eisenbahn zu verstehen

### 6 Gründe für „mein EBL-Kurs“

- Lernen, wann und wo Sie wollen
- Kürzere Abwesenheit vom Unternehmen
- Enorme Zeitersparnis
- Persönliche Nachbetreuung zur Klärung von Fragen
- Weniger Kosten
- Coaching für Ihr individuelles Fachgespräch

und auf Augenhöhe mit Vertretern der Eisenbahnverkehrsunternehmen, Gleisbaufirmen und Behörden zu diskutieren und zu verhandeln.

Der Präsenzunterricht findet jeweils im Frühjahr und im Herbst statt. Der Frühjahrstermin im April 2026 sowie der Herbsttermin 2026 können bereits jetzt unter [www.mein-eb1-kurs.de](http://www.mein-eb1-kurs.de) gebucht werden!

*Martina Höftberger*

*Beim „mein EBL-Kurs“ handelt es sich um eine Kooperation von*

- ERFA Gleisanschluss
- SES Aus- und Fortbildung
- Spedifort

*Videos mit Eindrücken der Teilnehmer und alle Infos zum Kurs finden sich auf [www.mein-eb1-kurs.de](http://www.mein-eb1-kurs.de).*



*Auch die Prüfung einer handgestellten Weiche wird beim Vor-Ort-Termin gezeigt.*