



ADVERTORIAL

mein EBL-Kurs

Neues Format: Mit Hybrid-Learning zum Anschlussbahn-Verantwortlichen

Für den Betrieb einer Anschlussbahn (Gleisanschluss) ist ein Eisenbahnbetriebsleiter zu bestellen. Dieser bedarf einer Bestätigung durch die Aufsichtsbehörde. Es ist also in den meisten Fällen ein Fachgespräch bei der Landeseisenbahnaufsicht nötig. Als Vorbereitung auf die geforderten Fachgespräche hat die ERFA Gleisanschluss einen völlig neuartigen Ausbildungskurs für angehende Eisenbahnbetriebsleiter entwickelt.

Ganz neu ist die Möglichkeit, einen Teil des Unterrichts online – im Selbststudium – zu absolvieren. Das betrifft vor allem Grundlagen rund um die Eisenbahn. Damit kann der Präsenzunterricht auf eine Woche (früher zwei) reduziert werden. Das spart Geld für Hotel- und Reisekosten. Außerdem erhöht sich so die Akzeptanz der Teilnehmer, Mitarbeiter sind nicht gleich zwei volle Wochen vom Unternehmen abwesend. Der erste Kurs nach dem neuen, hybriden Format hat Ende März 2022 in München stattgefunden. Das Konzept

ist voll aufgegangen, die Teilnehmer zeigten sich sehr zufrieden. Wichtiges Argument: Mit der Online-Schulung kann gelernt werden, wann man Zeit hat, und vor allem, egal wo man sich gerade befindet.

Beim „mein EBL-Kurs“ handelt es sich um eine Kooperation von

- ERFA Gleisanschluss
- SES Aus- und Fortbildung
- Spedifort

Die ERFA Gleisanschluss ist die einzigartige Plattform für den Erfahrungsaustausch zwischen Gleisanschließern in Deutschland. Dort wurde auch die Idee vom Hybrid-Format für den Vorbereitungskurs für Eisenbahnbetriebsleiter entwickelt. Der fachliche Inhalt kommt von SES Aus- und Fortbildung, einem führenden und zertifizierten Aus- und Weiterbildungsunternehmen rund um das Gebiet der Eisenbahn mit Sitz in Schleswig-Holstein. Spedifort ist die marktfüh-

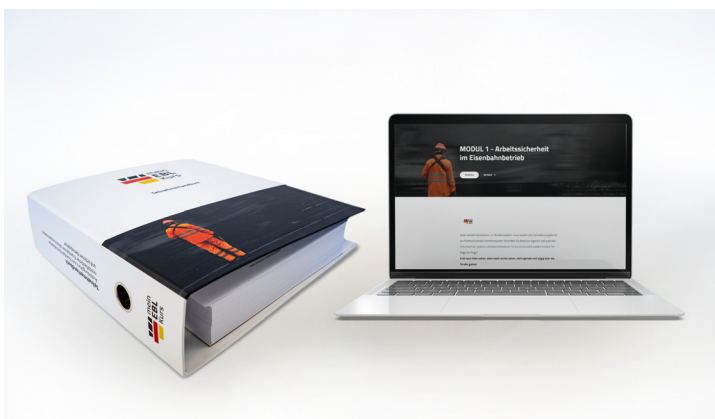
rende digitale Schulungsplattform für die Logistikbranche. Das Portal bietet sämtliche Funktionen und Vorteile eines modernen Schulungsmanagementsystems. Allem voran die zeitlich flexible und mobile Verfügbarkeit von Kursinhalten.

Dr. Agnes Eiband, Geschäftsführerin der ERFA Gleisanschluss, freut sich über die gute Resonanz: „Mit der Online-Schulung zu Hause und nur einer Woche Präsenzunterricht kommen die Teilnehmer schneller zum Ziel.“

Der „mein EBL-Kurs“ wird zweimal jährlich angeboten – im Frühling und im Herbst, jeweils in München. Der nächste Präsenzunterricht findet bereits Anfang September 2022 statt.

Nicht jeder will die Funktion eines Eisenbahnbetriebsleiters später selber ausführen. Auch Geschäftsführer und Logistikleiter nehmen teil. Vor allem, um das System Eisenbahn zu verstehen und auf Augenhöhe mit Vertretern der Eisenbahnverkehrsunternehmen, Gleisbaufirmen und Behörden zu diskutieren und verhandeln zu können.

Von jenen, die tatsächlich Eisenbahnbetriebsleiter werden wollen, haben die ersten Teilnehmer vom „mein EBL-Kurs“ aus dem Frühjahr die Fachgespräche bei der Behörde schon bestanden. Videos mit Eindrücken der Teilnehmer und alle Infos zum Kurs finden sich auf www.mein-eb1-kurs.de.



FOTO/GRAFIK: ANSCHLUSSBAHNPROFIS